

Folk der arbejder med både siger gerne, at de arbejder i drømmebranchen. Og det er rigtig; drømmen er en vigtig bestanddel i folks ønske om at investere i en båd. Men man skal også have mange års håndfast erfaring med virkeligheden på havet, for at skabe en god båd. De amerikanske og skandinaviske både møder denne udfordring forskelligt.

En "amerikanerbåd" er en betegnelse som dækker fokus på luksus og komfort, og et design som rent æstetisk adskiller sig fra skandinavisk producerede både. Måske kan man sige, at en amerikanerbåd ligner mere på en bil, end hvad vi er vant til fra den hjemlige tradition. De er prægede af buede, blanklakerede flader, med talrige indstøbte små finesser som kopholdere, hylder til småting, en omfattende instrumentering og bløde sæder. Samtidigt er amerikanske både gerne mere åbne, og lægger vægt på udepladsen. Det er jo også, alt andet lige, oftest betydeligt varmere, der hvor de kommer fra.

Hvad er komfort?

Kontrasten er i hvertfald tydelig, når man sammenligner direkte med en repræsentant for den typisk skandinaviske bådebygger-tradition. Og det er jo netop hvad vi gør her. Vores hjemlige tradition er mere enkel og funktionel. Fokus ligger på brugsværdi, håndværksmæssig kvalitet, og sikkerhed. Komfort begrebet er lidt anderledes – her forstår man ikke komfort som dybe sofapuder og forkrømede lister, men derimod som for eksempel varme i kabinen, eller en udformning af dæksarealet som sikrer læ mod vinden.

Middel til afkobling og nydelse

I en vis forstand kan man sige, at de amerikanske både tager udgangspunkt i drømmen – mens de skandinaviske både er mere jordnære og er født af et behov for en båd, der kan bruges i al slags vejr. Her i vores del af verden har båden også – for mange mennesker langs kysterne – været et helt nødvendigt redskab, for at klare sig. Båden har været et nødvendigt transportmiddel. På den anden side af Atlanten er lystbådene opstået mere som et middel til ren afkobling og nydelse. Stil og prestige har også altid været vigtige værdier i den del af verden, og samfundets værdier har altid sat deres præg på bådene. Det gælder i Amerika – og det gælder også her. Selv om også skandinaviske både nu om stunder oftest fungerer som midler til afkobling og nydelse, er de altså stadig præget af deres oprindelse.

ØDET MELLEM DRØM OG VIRKELIGHED





UTTERN C 66:

EN ULV I FÅREKLÆDER

Selv om den ikke ser sådan ud, så går denne båd som en kanonkugle! Uttern C 66 er i øvrigt et barn af en helt anden bådebygger-tradition: Bredt brugsområde, fornuftig og funktionelt design, samt en god beskyttelse mod elementerne – og dermed længere sæsoner. På den anden side; en lav luksusfaktor, og mangel på stor udeplads.

Man er ikke i tvivl når man ser den: Dette er en skandinavisk båd, båret af en helt anden filosofi og tankegang end de amerikanske både.

Uttern C 66 er svensk fornuft – enkelt, rent og funktionelt design, og ikke mindst tilpasset vores klimatiske forhold. Hvis man fortojede de tre både i denne artikel ved siden af hinanden, og spurgte en tilfældig forbi passerende om hvilken båd, han troede ville være den langsomste og mest moderate at sejle i – så ville Uttern C 66 stensikkert være den der blev peget på.

Linierne i båden bringer ikke tankerne hen på fart og action, på samme måde som de amerikanske både gør. Men faktisk forholder det sig helt omvendt når virkeligheden tager over, og gashånd-

taget bliver trykket frem: Denne meget socialdemokratiske udseende båd er i virkeligheden en ulv i fåreklæder. Den virker let (uden egentlig at være det), har et undervandsskrog som gør den livlig, sportspræget, og præcist markerende i svingene, og dertil sparker motoren rigtig godt fra sig. Uden tvivl er dette den reelt mest sportslige båd af de tre vi kigger på her, hvad angår sejlegenskaber.

Bredt brugsområde

Er man ude efter luksuriøs komfort, polstrede, dybe sæder, og prestigefyldte, svulstige linier – så er dette ikke båden. Uttern C 66 er derimod en båd som går godt i søen, som er solid, ordentlig og praktisk, og som byder på god beskyttelse mod vejr og



En flot dag i en flot båd. Og hvor var den egentlig kvik på aftrækkeren...



Cockpittet helt agter åbner sig mod den lille dæksalon midt i båden. Man er rigtig godt beskyttet – men stor er den ikke.



V6 dybt placeret, med gode adgangsf forhold – og denne motor er rigtig frisk!

vind. Således er den mere i retning af en arbejdsbåd, selv om der også er de nødvendige faciliteter til at tage på ferie i den. Brugsområdet er i det hele taget bredt: Fiskeri, vandski, dagsture, ferie – denne båd kan bruges til det hele. Prestigefaktor og luksusniveau er dog markant lavere end hos SeaRay og Campion.

Lille dæksalon-båd

Planløsningen er helt anderledes end hos de to nævnte konkurrenter. Her findes et lille cockpit helt agter, med en bred sofa. Herfra er der adgang direkte ind i den ligeledes lille dæksalon, hvor styrepladsen også befinder sig. Et bænkearrangement er placeret i bagbord side, med pantry, køleskab, skabsplads osv. Et fast spisebord er der ikke noget af – en mangel, vil nogen sikkert mene. Dog er der to klapborde i cockpitet agter, som giver plads til at fire kan sidde der og spise.

Går man lige igennem dæksalonen, kommer man ud i bovpartiet, som er åbent. Her er der nok et lille cockpit, dybt og godt beskyttet, og med ankerbrønd under en teaktræsbelagt lille "næse" til at hoppe i land fra, helt forude.

Køjepladserne – der er to – er også placeret forude, med indgang fra dæksalonens forreste del lige ved siden af døren ud til cockpitet i boven. Små finesser, som for eksempel et kogeapparat, der ved hjælp af en varmerefleksor kan varme dæksalonen op, viser at dette er en brugsbåd, som er tiltænkt skandinaviske farvande – også i de yderste ender af

Sådan gør man i Sverige. Rent, pent og funktionelt design. Lidt lige som IKEA, måske?

'BRUGSOMRÅDET
ER I DET HELE
TAGET BREDT:
FISKERI, VANDSKI,
DAGSTURE, FERIE
– DENNE BÅD KAN
BRUGES TIL DET
HELE'

sæsonen. En kaleche kan medinddrage agtercockpittet til dæksalonnens indeareal.

Båden virker mindre end SeaRay 245 Sundancer, og er faktisk også lidt kortere. Volumen tegner sig dog for den største forskel.

Nærgående lugekarm

Styrepladsen er som nævnt placeret inde i dæksalonen, hvilket ikke altid er lige festligt – for eksempel når solen skinner og man vil være udenfor. Man kan dog åbne en luge i taget, rejse sig op, og dermed stikke hovedet ud i solen og vinden. Men lugen er lige lovligt lille, og er der sø som får båden til at hoppe lidt, risikerer man at få problemer med den nærgående lugekarm.

Sammenfattende kan man sige, at den lette, hurtige og sportslige båd er præget af en lidt speciel planløsning, som er meget praktisk, men hvor man måske kommer til at savne et stort, åbent udeareal.

Til gengæld får man en fornuftig og praktisk lille dæksalon med godt udsyn, og den beskyttelse mod vind og vejr som mange betragter som en væsentlig komfortfaktor.



Kig fra agterdækket tværs igennem båden. En planløsning man ellers mest ser i større både – men det fungerer også her.



Sådan gør man i USA. Et rigtig drømmecockpit fra SeaRay.

SEARAY 245 SUNDANCER:

MERE FAMILIE END SPORT

Komfort, ja endda luksus – og gennemtænkte løsninger alle vegne. SeaRay får rigtig meget ud af de godt syv meter båd. Den ser også ret sportslig ud... uden egentlig at være det.

SeaRay er nok det mest etablerede, amerikanske mærke i vores farvande, og har været det i mange år. Og SeaRay er store – faktisk verdens største på deres felt. Sundancer-serien er nærmest en klassiker indenfor afdelingen for "sport cruisers", og her har vi kigget på den mindste i familien.

Høj båd

Førstehåndsindtrykket er, at dette virker som en stor båd, større end sine 24,6 fod, badeplatform inklusive. Den er høj, men fremstår alligevel sportslig i linierne – måske som en lidt bamsset speedbåd. Komfortniveauet er højt, og det er et ret luksuriøst indtryk som kommer en i møde, når man stiger ombord. Cockpit er stort, men nok ikke helt så stort som hos dens amerikanske søster, Champion 705. Dette at båden er noget højere, betyder faktisk meget for, hvordan det er at opholde sig ombord. Man opfatter sig som værende ombord i en større båd. Hvilket man på set og vis også er – for en båds volumen betyder mere for dens egentlige stør-

relse end længden. Dette bliver især tydeligt, når vi kommer under dæk. Her er der egentlig de samme funktioner, og den samme grundindretning som i Champion 705 – pantry til bagbord, badeværelse til styrbord, samt stor u-sofa forude, med salonbord som kan sænkes og skabe en stor køje – men alt



Salon med en indretning som er ret traditionel i klassen. OK plads, og højden er god. Cockpittet har dog højeste prioritet i denne båd.



Overraskende enkel instrumentering. Andre amerikanske bådes styreplads bringer ofte tankerne hen på et flycockpit. Her er hvad der skal være – hverken mere eller mindre.

er større her. Pladsen kommer hovedsagligt fra det højere fribord, men der er også taget lidt fra cockpittet, hvis vi igen sammenholder med Champion 705.

Smart planløsning i cockpit

Alligevel er der masser af plads udendørs. Der er fem gode sæder i båden, samt et ekstra klapsæde – og alligevel er der godt med stuveplads. Et arrangement med vask og vandhane er placeret i styrbord side, bag styrepladsen, som det ofte er tilfælde på denne type både. Men her har man i tillæg fundet plads til et søjlebord ude i bagbord side. Her kan man nyde et let måltid, stille sin drink, m.v. – og der er skabsplads nedenunder. Brugsværdien af dette sidste arrangement forhøjes væsentlig af at pas-



Mekanikeren skal have lange arme. Men motoren er godt dimensioneret til familiebrug.

sagersædet foran er vinklet, så bordet står belejligt både for den der sidder der, og for den der sidder i et tilsvarende sæde bagved. Helt agter er der er dobbeltsæde, i stedet for sofa i hele bredden. Fordelen ved dette er en konstant og ubesværet adgang til badeplatformen. Generelt fremstår cockpittet i vores øjne som et dejlig og komfortabelt sted at opholde sig. Styrepositionen er ret enkelt instrumenteret, men der er, hvad der skal være, og det er overskueligt og pænt gjort. Kaleche er standard – en rigtig god ting i en båd som denne.

Tung og solid under fart

Båden er holdt i sportslige, speedbådslignende linier, og motorkraften burde være fornuftigt dimensioneret gennem en 260 HK MerCruiser. Men dette er mere familie end sport. Båden lægger sig fint op at plane, bevares, og sejler fint derudad. Men den acceleration og kraft, den rigtig høje fart og de skarpe, tætte sving, som en rigtig speedbåd kan præstere – det leverer ikke Sundancer 245. Den

'KOMFORT-NIVEAUET ER HØJT, OG DET ER ET RET LUKSURIØST INDTRYK SOM KOMMER EN I MØDE, NÅR MAN STIGER OMBORD'

virker stor og tung, og sejler stabilt, roligt og uden overraskelser af nogen art. Vægten er reelt også høj, og det mærker man. Svingegenskaberne er præcise og behagelige, og tyder på et undervandsskrog, som er sikkert og godt designet. Men altså: En ægte sportsbåd er der ikke tale om. Derimod er dette en dejlig og veldesignet turbåd for weekend- og dagsture med fire-fem personer, og gerne længere ferieture hvis man kun er to. SeaRay har bygget mange både – igennem mange år – og det mærkes, at man godt ved hvad der får en til at føle sig godt tilpas ombord. Kvaliteten er gennemført, og det er ingenting som rasler og rumler i søgang. Prisen på kr. 609.990 er dog også derefter – i den høje ende, sammenholdt med klassen i øvrigt.



Lille bad/toilet – men godt gjort overhovedet at få plads til det.



Potente, svulstige linier ...



Flotte linier, gode proportioner – læg mærke til det store areal belysninger, til badning, vandski osv.

CAMPION LS 705:

DET CANADISKE KOMPROMIS

Campions Allante-serie er et forsøg på at skabe en familievenlig og komfortabel sportsbåd. Det første lykkes godt.

Træk vejret: Campion Allante LS 705 i Sports Cabin. På trods af det imponerende navn er der altså tale om en båd, og ikke en krydsning mellem en klassisk italiensk sportsvogn og et medlem af den spanske kongefamilie. Den canadiske båd er godt 26 fod, inklusiv en meget stor badeplatform. Det vil sige, at den reelle størrelse er knapt 24 fod. For en speedbåd er det en pæn størrelse, som giver plads til en del designmæssige krumspørg. Og der er meget i denne båd. Helt tydeligt har man lagt vægt på det "udendørs". Cockpittet er meget rummeligt og samtidigt veludstyret. Meningen er åben-



Med store udearealer bliver det lidt mørkt under dek.



Motoren er sænket maksimalt ned i undervandskroget, for at bevare de lave linier.

bart, at det er her, man primært skal opholde sig. Båden er alligevel stor nok til at kabinen indeholder hele listen af indendørs "features": Køgeapparat, køleskab (dog som ekstraudstyr), salonbord der kan sænkes, så der opstår en stor køje, og endda et kemitoilet. Altså alt hvad en båd til feriebrug skal indeholde – bare i miniformat.

Båden er lav, og cockpittet er stort – og prisen for dette bliver altså en lidt klemt atmosfære under dæk. Men – vil man boltre sig i en stor kabine, og stadig blive i denne størrelse og prisklasse, så er det en helt anden båd man skal kigge på.

Ingen racer

For dette er stadig en sportslig båd – liniemæssig. Den ligner en racer, men faktum er, at ude på vandet opfører den sig ret civiliseret og godmodig. Sejlegenskaberne er præget af stabilitet, og selv om de 270 heste godt kan skubbe båden hurtig af sted, så er dette ikke nogen vild båd. Godt to tons er i overkant, hvis de meget sportslige sejlegenskaber skal være dominerende – og undervandskroget er tydelig tilpasset familiebrug, hvor en rolig svingkurve og bløde bevægelser er i fokus.

Bovpartiet kaster vandet pænt til siden, og der var ikke nævneværdig banken i søerne på den ret stille dag, hvor vi prøvede båden. Men en rendyrket speedbåd – det er det ikke.

Amerikansk styreposition

Førerpositionen er rigtig amerikansk: Blød, polstret stol, hvor forkanten kan vippe op, så det er behageligt også at stå op og styre. Foran rattet finder man et antal instrumenter som langt overgår en veludstyret, moderne familiebil. Her kan man overvåge stort set alle motorens funktioner, i runde ure som alligevel er ordentlig og overskueligt sat op i to rækker.

'SEJLEGENSKABERNE ER PRÆGET AF STABILITET, OG SELV OM DE 270 HESTE GODT KAN SKUBBE BÅDEN HURTIG AF STED, SÅ ER DETTE IKKE NOGEN VILD BÅD'



En ret nå båd at se på. Men den bider ikke.

Sænket motor

Eftersom cockpittet er stedet at opholde sig i denne båd, er en stor kaleche en rigtig god idé til en sådan båd. Og det er faktisk standardudstyr. Dermed kan man hurtig forvandle den lille kabine til en meget stor, når vejret kræver det. I vores del af verden er det noget, man vil få stor glæde af – og også noget som vil forlænge sæsonen betydeligt. Det store cockpit er præget af buede linier, med let forskudte plan, og en stor sofa helt agter. Sædet kan vippe ned, og give adgang til den meget store badeplatform. Cockpittet bliver endnu større og mere åbent, fordi motoren er sænket så langt ned i undervandsskroget som muligt.

Der har også betydning at man har kunnet bibeholde de lave og sportsprægede linier også helt agter. Et arrangement med håndvask, vandhane, og køleskab nedenunder er der også blevet plads til bag styrepositionen.

En opsummering vil karakterisere båden som en familievenlig båd med meget udeplads, og pæne sportsprægede linier.

Det ligner en stor speedbåd, men sejlegenskaberne er altså ikke udpræget sportslige. Båden kombinerer dog på en fin facon æstetik – hvis man kan lide den amerikanske stil – og komfort. Prisen på kr. 474.000 virker rimelig. ■



Et rigtig "flycockpit" – her kan man overvåge selv den mindste funktion i motoren.

FAKTA



UTTERN C 66:

PRIS (2007):	KR. 424.990
MOTOR:	220 HK V6 MPI
LÆNGDE:	6,90 M
BREDDE:	2,50 M
VÆGT:	2210 KG
TANK:	IKKE OPLYST



SEARAY 245 SUNDANCER:

PRIS (2007):	KR. 609.990
MOTOR:	260 HK MERCURISER 5.0MPI 260
LÆNGDE INKL. BADEPLATFORM:	7,46 M
BREDDE:	2,59 M
VÆGT:	2.537 KG
TANK:	284 L



CAMPION LS 705:

PRIS INKL. MOMS (2007):	KR. 474.000
MOTOR:	VOLVO PENTA 5,0GX1, 270HK
LÆNGDE EKSKL. PLATFORM:	7,31 M
BREDDE:	2,59 M
VÆGT:	2103 KG
TANK:	262 L