

Mindre, men med sine fordele

I tredje del af den store daycruiser-test fra Rungsted Havn ser vi på de lidt mindre modeller. Fra 5,5 til lidt over seks meter. Men mindre længde og volumen er specielt på bekostning af kahytsstørrelsen. På den anden side kan nævnes den gunstige pris og en klar fordel hvis bådene skal trailles.



Askeladden 605 Explorer med Mariner 150 hk Verado:

Smarte detaljer

Den er propfuld af smarte detaljer og gennemført på det meste. Den har en helt fin kahyt og en fleksibel indretning i cockpittet. Det meste er godt, men nogle detaljer bør ændres.

Med Mariners 150 hk Verado-motor på hækken har den masser af kræfter. Det giver høj topfart og det stemmer ikke helt. For bådens stærkeste side er stabil og behagelig cruising i hastighedsområdet 25-30 knob. En 135 hk havde antagelig givet båden mere harmoniske egenskaber og prisen ville være lavere.

Lige frem går alt som på skinner, men selv i moderate sving slipper propellen taget. Det virker som om motoren er lidt højt monteret. Derfor foretager man sig ikke nogle dramatiske manøvrer med båden, og det ender med at man føler sig tryk, men den sejler ikke lige så silkeblødt som enkelte konkurrenter. I længden bliver det irriterende at propellen slipper taget så hurtigt. Når det sker, er det bare at tage farten af og starte igen. Et klart minus er at styringen har mange omdrejninger og

Vasken bag førerstolen har en bruseslange som vandhane.





Moderne udformning af rat og instrumentpanel. Dørk og badeplatform er teakbelagt. Indretningen holder et højt niveau og er godt gennemtænkt.



at den er tung på rattet. Kombineret med meget afdrift på forskibet, bliver båden upræcis ved havnemanøvrer i lidt vind.

Indretningen er hele vejen omhyggeligt udført og hyggelig med fleksible bænke/sæder. Gennemført finish og kvalitet - bl.a. med

- ☺
- **Kvalitet/finish**
- **Jævne og trygge egenskaber**
- **Stor dækslug**
- ☹
- **Kombilanterne top/agter**
- **Tung styring • Kaviterer i sving**

solide læsehuller og skrogennemføringer. Små trin op til fordækket. God skydedør/indgang til en stor kahyt. Stor dækslug (nødudgang). Lækkert rat. Først og fremmest en hyggelig familiebåd med gennemført kvalitet. En typisk velbygget "Askeladden". →

ASKELOADEN 605 EXPLORER

Længde:	6,05 m	Omdrej.tal	Støjniveau dB
Bredde:	2,33 m	5700	85
Vægt:	900 kg	5200	84
Motor:	150 hk	4700	82
Testbåd. Mariner Verado 4-takt		4200	80
Pris: Testbåd.....	358.325 kr.	3700	78
Tilbud med Verado 135 hk		3200	78
		2700	79
Producent:		2200	75
Henrik J. Askvik.		1700	70
Importer:		Tomgang	58
Ketner Outdoor A/S..... tlf. 43 27 11 66.		Acc.	Sek.
www.ketneroutdoor.dk		0-20	5,8
		0-30	9,4
		0-40	18,8
		20-30	3,6
		20-40	13
		30-40	9,4

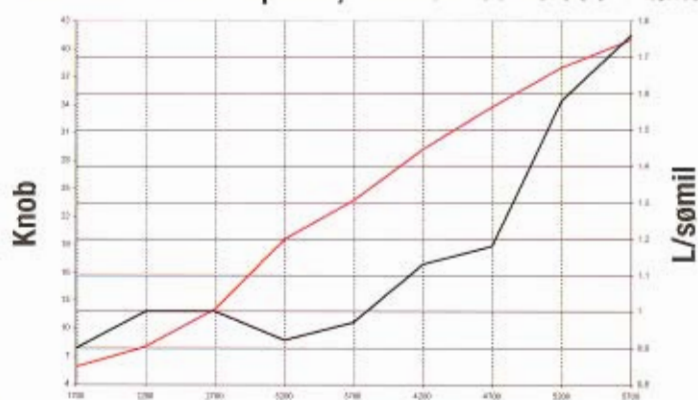
Økonomisk fart er mellem 3200-4200 omdrej./minut, 19,5-29,2 knob, ,092-1,13 l/sømil.

Målinger & Grafik: Staffan Wæsterling.

— Fart i knob
— Brændstof l. pr. sømil

Forbrug	5700	5200	4700	4200	3700	3200	2700	2200	1700
L/sømil	1,76	1,58	1,18	1,13	0,97	0,92	1	1	0,9
Fart i knob	41	38	33,8	29,2	23,7	19,5	12	8	5,9

Fart- og brændstofforbrug:
Askeladden 605 Explorer, Mariner 150 Verado 4-takt



Propeller: 19' Stål



Nordkapp 610 Comtesse med MerCruiser 220 hk:

Norsk perle

Efter en lang periode uden særlige aktivitet, er Nordkapp igen kommet på banen. Med smarte daycruisere og praktiske skærgårdsjeeps.

Tidligere var Nordkapp et af de mest kendte mærker i Norge. På linje med Selco, Fjord og Draco. Desværre er der ingen dansk forhandler, men vi havde båden med i Nordisk Bådtest.

God agterbænk og behagelige stole er blandt plusserne. Fint instrumentpanel - tilpas moderne og pænt udformet. Feltet under vindspejlet er støbt i hvidt og giver unødige reflekser i frontvinduer. Brug dog en anden farve! Skroget sejler godt og sejlgæden er helt i top. Markant planingstærskel, men testbåden havde en lidt for stor propel. Der er kræfter nok med 220 hk på hækken og det giver en respektabel topfart.



Lille luge i dækket. Messingspejlet passer ikke i en moderne båd. Enkelt instrumentpanel med plads til GPS - dog lidt for langt nede.



- Sejlegenskaber • Sofagruppe
- Lanterner
- Hvidt under vindspejlet • Lille dæksluger
- Mangler håndtag på skydedør



God siddekomfort. De forreste bænke kan fjernes for mere dørkplads. Agterbænken kan ændres til en solsen. Under dørk er stuverum.



Lille kahyt med besværlig adgang det toiletet. Lille luge på fordækket - ikke flugtvej. Messingspejlet bryder stilen og passer ikke ind. Motorrummet er pænt med eksemplariske installationer. Sådan skal det være. Fin integreret badeplatform og et moderne design. Men den er ikke blandt de billigste.

Et klart plus for ordentlige lanterner, her er agter- og top-lanterne med skærm for ikke at blænde. Båden har mange fine detaljer og kommer langt op på listen når det gælder sejlegenskaber. Med lidt produktpleje kan dette blive en lille perle og blandt de bedste i klassen. →

NORDKAPP 610 COMTESSE

Længde: 6,10 m	Omdrej.tal	Støjniveau dB
Bredde: 2,30 m	4500	87
Vægt: 1500 kg	4000	85
Antal personer: 7 stk.	3500	79
Topfart: 44 knob	3000	77
Testbåd: MerCruiser 4,3	2500	74
Motor: 220 hk	2000	73
Testbåd: MerCruiser 4,3	1500	69
Pris: Testbåd 479.000 NOK	Tomgang	63
Producent:	Acc.	Sek.
Nordkapp Boats	0-20	8,1
www.nordkapp-boats.no	0-30	12,5
	0-40	22,3
	20-30	4,4
	20-40	14,2
	30-40	9,8

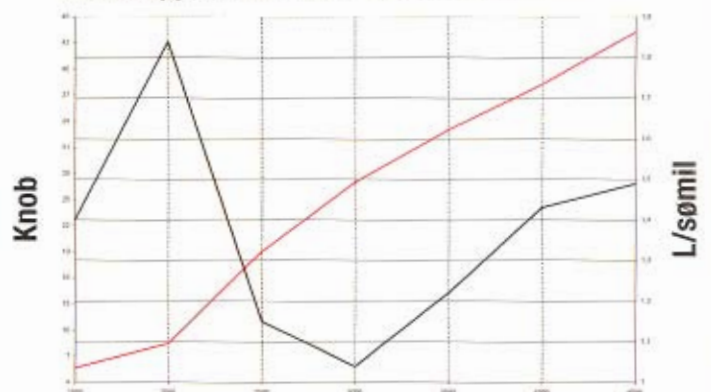
Økonomisk fart er mellem 3000 omdrej./minut, 27 knob, 1,04 l/sømil.

Målinger & Grafik: Staffan Westerdal

— Fart i knob
— Brændstof l. pr. sømil

Forbrug	4500	4000	3500	3000	2500	2000	1500
L/sømil	1,49	1,43	1,22	1,04	1,15	1,84	1,4
Fart i knob	44,3	38,2	33	27	19	8,5	5,7

Fart- og brændstofforbrug:
Nordkapp Comtesse 610, Mercruiser 4,3 MPI





Yamarin 59 DC med Yamaha 100 hk 4-takter:

Fuld af sejlglæde

En af markedets førende. 59 DC kom sidste år med sporty linjer og en praktisk indretning.

I cockpittet er der to gode stole og agterbænk til tre. Stolen kan vendes og med bordet er det en hyggelig sofagrube til 4-5 personer. Kalechen ligger i et separat rum bag bænken. Integreret badeplatform på hver side af motorbrønden - den ene med badelejer. Der er gode trin til fordækket og midtervinduet giver en god adgang. Indgangen til forkahytten er lige det mindste, og kahunten er enkel med plads til to. Her mangler dæksluger, men vinduerne i skrogsiden kan åbnes.

Instrumentpanelet har to multi-instrumenter men ikke plads til en integreret skærm. Den må placeres på toppen. Fordækket er godt at gå på og belagt med teak i gangzonen. Båden er enkel, men ærlig. På hækken snurrer Yamaha 100 hk. Støjsvag og behagelig ved lave hastigheder. Og giver omkring 38 knob. Båden har gennemført finish og praktiske detaljer.

Hvor den virkelig tager point, er ved sejlegenskaberne. Den planer let og sejler som en kniv i varmt smør. Den har de typiske Yamarin-egenskaber. Med det mener vi, at den i hele fartområdet sejler behageligt og sikkert. Men når farten kommer op over 30 knob, ligger den helt korrekt med forskibet og tager bølger på ca. en halv meter på en meget behagelig måde. Det er her den virkelig viser tænder i forhold til de fleste andre. Faktisk er den så velsejlende at den fint sejler fra flere af sine større konkurrenter. Topstyring (NFB-styring) forbedrer →



Overskueligt instrumentpanel med multi-instrumenter. God benplads. Med bord og stole vendt agterud er her siddeplads til fem personer.



helhedsindtrykket. I havnemanøvrer er den let at blive dus med takket være præcis styring og motorkontrol.

Den er selvlænsende, agterhynderne kan knappes af og det medfølgende cover til forstolene gør det unødvendigt at slå kalechen op. I denne klasse er det stort set en fin båd. →



Kahytten er enkel med plads til to. Ingen dæksluger, men ruder i siden.



Cockpittet er enkelt med selvlænsende dørk. Kaleche i separat rum.

59 DC er sporty i linjerne og har sejlegenskaber i topklasse.



- Top sejlegenskaber • Flot styring • Flot finish
- Dæksluger • Kombianterne top/agter
- Ikke plads til integreret skærm

YAMARIN 59 DC

Længde:	5,73 m	Omdrej.tal	Støjniveau dB
Bredde:	2,20 m	5800	86
Vægt:	700 kg	5300	84
Motor: Testbåd. Yamaha 4-takt.....	100 hk	4800	82
Pris: Testbåd incl. kaleche, vinduer i skrog, men excl. teak.....	222.800 kr.	4300	79
Producent: Kesko, Finland.		3800	78
Importer: Yamaha Motor Scandinavia.		3300	78
Forhandlere:		2800	76
Køge MC & Bådcenter..... tlf. 56 65 26 19.		2300	71
Bådkommissæren..... tlf. 65 32 18 15.		1800	68
Leif Larsen Marine..... tlf. 62 22 89 11.		1800	68
Øsby Smedene A/S..... tlf. 74 58 45 90.		1800	68
Gjøf Marine..... tlf. 98 27 75 15.		1800	68
Lund Marine ApS..... tlf. 70 20 98 88.		1800	68
		Tomgang	61
		Acc.	Sek.
		0-20	8,1
		0-30	13,5
		20-30	5,4

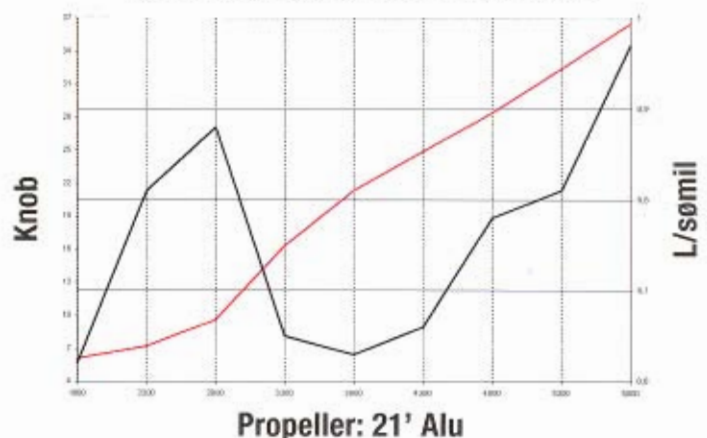
Økonomisk fart er mellem 3800-4300 omdrej./minut, 21,3-24,9 knob, 0,63-0,66 l/somil.

Målinger & Grafik: Staffan Westering.

— Fart i knob
— Brændstof l. pr. somil

Forbrug	5800	5300	4800	4300	3800	3300	2800	2300	1800
L/somil	0,97	0,81	0,78	0,66	0,63	0,65	0,88	0,81	0,62
Fart i knob	36,5	32,4	28,4	24,9	21,3	16,3	9,6	7,2	6,1

Fart- og brændstofforbrug: Yamarin 59 DC, Yamaha F100 4-takt





Beneteau 550 Flyer Cabin med Suzuki 115 hk 4-takt:

Fransk "Flyer"

Fransk daycruiser med en markant opbygget forka-
hyt i forhold til de andre. Deraf navnet "Cabin".

Beneteau 550 Flyer Cabin har også en langt enklere indretning
i cockpittet. Det gør den til en blanding af en "daycruiser"
og en sportsfiskebåd. Her er brede sidedæk og cockpittet er

langt mere spartansk end hos de fleste andre i testen. Her
må brugsområdet vurderes: Vil man have en båd med en-
kel indretning eller en med mere polstring? Skal båden også
benyttes til fiskeri, tager Flyer'en point. Det er let at spule
cockpittet rent. Førerpladsen er også typisk "fransk" - enkel
og funktionel. Lidt uergonomisk udformet, der er ikke meget
plads til benene. Stolene og bænken agter er i en enkel, men
praktisk udførelse. En fin hængslet dør til kahytten, der har
god plads. Smart detalje er at kalechen ligger i et praktisk rum
foran vindspejlet. Med låg.

Suzuki-motoren på hækken er meget støjsvag og passer
fint til båden. Vurderet ud fra prisen får man meget båd for



Enkel indretning, men gode stole at sidde i, dog med lidt tynde hynder.



Tynde hynder på agterbænken, men her gælder funktion fremfor luksus.



Den opbyggede kahyt giver god plads om læ i forhold til båd størrelsen.

pengene. Flyer'en er stabil - en fordel ved fiskeri. Den planer let, "flyver" gerne, men lander ikke altid lige blødt og behageligt. I skarpe sving har propellen en tendens til at miste taget i vandet. Fordi båden mangler polstring, kan det blive lidt hårdt for albuerne når båden sejles friskt i søer og sving. Båden virker enkel, men velbygget. 550 Flyer er den mindste i testen. Vil man have dette koncept, men i en større udgave, så er det 650-modellen man skal kigge på. →



• God pris

• Støjsvag motor

• Smart kalecherum



• Enkel indretning

• Kan lande hårdt

• Kombilanterne

Det vigtigste er på plads - instrumenter og kompas.



BENETEAU 550 FLYER CABIN

Længde: 5,47 m	Omdrej.tal	Støjniveau dB
Bredde: 2,34 m	5500	87
Vægt: 735 kg	5000	84
Motor: Suzuki 4-takt. 115 hk	4500	82
Pris: 230.000 kr.	4000	83
Testbåd 279.600 NOK	3500	85
Producent: Beneteau, Frankrig, www.beneteau.com	3000	85
Importer: Hornbæk Skibshandel tlf. 49 70 25 91.	2500	77
	Tomgang	58
	Acc.	Sek.
	0-20	7,5
	0-30	17
	20-30	9,5

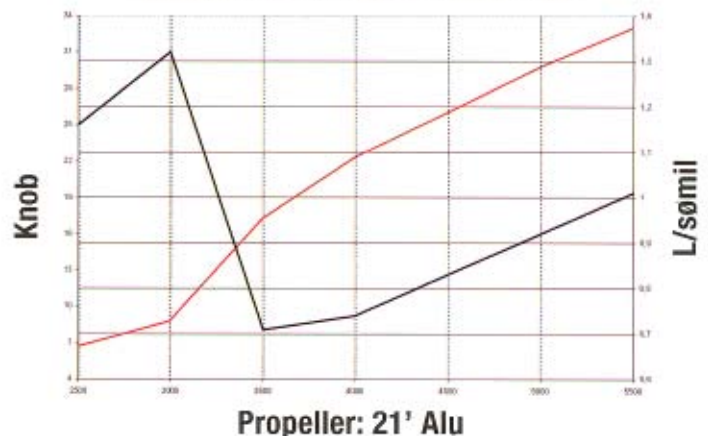
Økonomisk fart er mellem 4000-4500 omdrej./minut, 22,3-26 knob, 0,74-0,83 l/sømil.

Målinger & Grafik: Staffan Westering

— Fart i knob
— Brændstof l. pr. sømil

Forbrug	5500	5000	4500	4000	3500	3000	2500
L/sømil	1,01	0,92	0,83	0,74	0,71	1,32	1,16
Fart i knob	33	29,8	26	22,3	17,3	8,8	6,7

Fart- og brændstofforbrug: Beneteau 550, Suzuki DF90 4-takt





Instrumentpanelet er opgraderet med plads til en integreret kortskærm.



1. Et klapbord i hver side, så der kan blive spiseplads til fire personer.



2. Kahytten er spartansk - bedst egnet til nødovernatninger og stuverum.

Uttern D55 EX med MerCruiser 135 hk:

Fornuftig pris

Blandt de mindste i testen. Den har oppet sig med en mørkeblå skrogside og integreret kortskærm. På plussiden skal først og fremmest nævnes en fornuftig pris.

Den er ikke større, men overrasker med gode sejlegenskaber. Faktisk rigtig sporty! Med hækaggregat får den god tyngde og det gør båden mere behagelig i krappe søer. Vel at mærke så længe den er korrekt trimmet. Tilter man drevet for langt ud, fornemmer man den ekstra tyngde i hækken og det kan give luftige svæv.

Bådens plus er en god pris og den er fin at traile. Den er lidt gammeldags i designet - blandt andet med udenpåliggende badeplatform. MerCruiser'en i motorrummet er en gammel kending. Velprøvet og uden nogen avanceret teknik. Men den er driftssikker og fornuftig i pris med kræfter nok til denne båd. Installationerne i motorrummet er godkendt.

Kahytten er ikke stor, men en nat kan godt gå for to. Indretningen er enkel og fin nok. Dette er trods alt ikke



Gode stole. Fin siddeplads til en familie på 4-5 personer.

en båd man bruger til så meget overnatning. Førerpladsen er opgraderet med plads til skærmen, har god ergonomi og en fin skipperstol. Cockpittet er langt fra stort og motorrummet tager også sin del af pladsen. Enkel agterbænk og to GT-stole. Mere er der ikke plads til. Med to klapborde og vendbare

stole får man en praktisk sofagruppe. Er man på udkig efter en prisgunstig daycruiser med gode sejlegenskaber, er dette båden der skal overvejes. Den leveres med en rundtlysende lanterne på stang, men det er ikke efter forskrifterne! Både som sejler over syv knob skal have fuld lanterneføring.

UTTERN D55 EX

Længde:	5,55 m	Omdrej.tal	Støjniveau dB
Bredde:	2,20 m	4700	85
Vægt:	720 kg	4200	84
Motor: MerCruiser 3,0 L.....	135 hk	3700	82
Pris: Testbåd.....	249.990 kr.	3200	76
Producent:		2700	74
Uttern Båtar AB.		2200	73
Importer:		1700	66
Ketner Outdoor A/S..... tlf. 43 27 11 66.		Tomgang	60
www.ketneroutdoor.dk		Acc.	Sek.
		0-20	7,2
		0-30	11,7
		20-30	4,5

- ☺ • Sejlegenskaber • God pris
- ☺ • Moderne instrumentpanel

- ☹ • Lanterne! • Begrænset plads
- ☹ • Lidt gammeldags design

Økonomisk fart er mellem 3200-3700 omdrej./minut, 22,4-24,6 knob, 0,88-1,02 l/sømil.

Målinger & Grafik: Staffan Westerling.

— Fart i knob
— Brændstof l. pr. sømil

Forbrug	4700	4200	3700	3200	2700	2200	1700
L/sømil	1,17	1,07	1,02	0,88	0,86	1,81	0,76
Fart i knob	36	33	24,6	22,4	15,8	6,5	5

Fart- og brændstofforbrug:
Uttern D55 Exclusive, MerCruiser 3,0

