



Med moderne linjer og mørkeblå skrogside er den fortsat blandt de mest moderne. Den opgraderede udgave har fået detaljer fra Z-modellerne.

Askeladden 645 Beetle med MerCruiser 220 hk:

Opgraderet

Vi har testet denne båd tidligere. Nu er den opgraderet med flere af detaljerne fra de nye Z-modeller. Og med 220 hk i maskinrummet kommer egenskaberne bedre til sin ret ...

Sidst vi testede denne båd, var der en 117 hk i motorrummet (som i Uttern 68). Det var en motor som langt fra ydede båden retfærdighed. Men med en 220 hk benzinmotor kommer der et helt andet liv i båden. Med en topfart på godt over 40 knob, skulle man tro at båden blev sporty - også vurderet ud fra det meget moderne design. Selv om det går stærkt, er det ikke de sportige egenskaber, der er bådens stærkeste side. Den sejler med tyngde og sikkert langt op i fartområdet. Men er en langt mere behagelig cruiser end en sporty båd - sammenlignet med de bedste: Yamarin 64, Bella 640 og Nordkapp 610.

Med mørkeblå skrogside og støbte hjørnestolper er båden stadig blandt de meste moderne i designet. Den er velbygget og scorer mange point for et førsteklasses motorrum, god adgang til selvlænserne med lukkehaner og tekniske installationer. Sidelanterne sidder godt placeret, men også her er der en kombineret top- og agterlanterne på en høj, løs stang. Det ligger indenfor forskrifterne, men er ikke godt nok på en så stor og dyr båd. Fast agterlanterne bør helt klart være standard!



Lækker førerplads. Fin skydedør til kahytten, men små trin til fordæk.



Indretningen i cockpit er fleksibel og kan tilpasses flere brugsområder.



Integreret og udenpåliggende badeplatform. En drøm for badeelskere.

Kahytten er en af de bedste med god siddehøjde og fin soveplads til to. Der er også plads til et Porta Potti. Stor, rund ventilationsluge/nødudgang. Skydedør i midten giver en god adgang til kahytten, men trinene op til fordækket er lige de mindste. Instrumentpanelet er pænt og elegant med et stiligt rat. Førerpladsen er fin, men er man høj og har behov for mere benplads begrænses det af den lille, men funktionelle pantry-sektion lige bag. Det er også lidt besværligt at stå op og styre. I bagbord side er en bänk til en voksen og et barn. Bænken har vipperyg, der hurtigt kan ændres til en sol-seng eller ekstra køje under kalechen. Hele indretningen er meget praktisk og fleksibel. Bordet slås nemt op eller ned. Agterbænken har løse hynder på hver side. Her kan man

vælge om man vil have maksimalt med siddepladser eller bedst mulig dørkplads ved fiskeri eller badning. Flexibilitet er godt. Sofagruppe, solseng eller dørkplads. Frit valg, men har man kun brug for en god agterbänk eller sofagruppe kan løse hynder etc. virke både unødvendige og fordyrende. Her er igen tale om smag, behag og brugsområde.

Askeladden har i al fald sit på det tørre - 645 Beetle kan tilbyde det meste. Netop fordi båden har en fin kahyt, pantry og fleksibel indretning kan den gøre nytte som en lille tur-båd. Fin plads til to personer og med en ekstra køje ude kan 3-4 overnatte en nat eller to.

Af nye, smarte detaljer kan nævnes at fortøjningerne kommer ud gennem pullerterne. De trækkes ud og ind ligesom en støvsugerledning. Smart nok - bare det fungerer om 5-10 år.

Når det gælder kvalitet og finish ligger Askeladden højt.

Båden er velbygget og det er derfor den sejler med tyngde og graciøse bevægelser. Sejlegenskaberne er godkendt, men allerbedst er båden når den cruiser med 25-30 knob. Så sejler den sikkert og godt, men ikke så behageligt som de bedste i testen.

En god båd med en fleksibel indretning og smarte detaljer. Med 220 hk får den nok kræfter - også den dag hele familien skal på tur. →

- 😊
- Velbygget
- Smarte detaljer
- 😊
- Kombineret top/agterlanterne
- Reguleringsmulighed på førerstolen
- Små trin til fordækket

Kompakt pantry, men det begrænser reguleringsmulighederne på førerstolen.



Forkahytten har rimelig god plads til to og til toilet. Den er enkel og funktionel.



ASKELOADEN 645 BEETLE

Længde:	6,45 m	Omdrej.tal	Støjniveau dB
Bredde:	2,52 m	4600	88
Vægt:	1650 kg	4100	85
Anbefalet motor:	120 - 220 hk	3600	77
Motor testbåd: MerCruiser 4,3 MPI ..	220 hk	3100	76
Motor testbåd: MerCruiser 4,3 MPI ..	220 hk	2600	74
Brændstoftank:	165 l	2100	71
Ant. personer:	6 stk.	1600	67
Pris testbåd:	429.990 kr.	Tomgang	59
Pris testbåd: Udstyr Topline-pakke	91.550 kr.	Acc.	Sek.
Producent: Henrik J. Askvik.		0-20	9,3
Importer: Ketner Outdoor A/S .. tif. 43 27 11 66,		0-30	14,7
www.ketneroutdoor.dk		0-40	26
		20-30	5,4
		20-40	16,7
		30-40	11,3

Økonomisk fart er mellem 2600-3600 omdrej./minut, 19,7-31 knob, 1,21-1,3 l/sømil.
Målinger & Grafik: Staffan Westerling

— Fart i knob
— Brændstof l. pr. sømil

Forbrug	4600	4100	3600	3100	2600	2100	1600
L/sømil	1,66	1,56	1,3	1,21	1,27	1,98	1,56
Fart i knob	42,5	37,3	31	24,2	19,7	8,6	6,4

Fart- og brændstofforbrug: Askeladden 645 Beetle, Mercruiser 4,3 MPI

