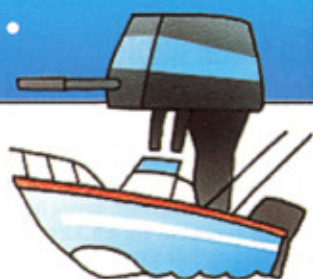


BÅDE OG...



■ Når pladsen har førsteprioritet: Ørnvik 700 Weekend

Har du masser af grej, mange venner eller en stor familie – så er den nye Ørnvik 700 Weekend en båd, du bør kigge nærmere på.

Tekst og foto: Lars Laursen

En af de mest spændene nyheder i Ørnviks 2007 program er den nye Ørnvik 700 Weekend, der uden overdriivelse kan betragtes som en af de mest rummelige i sin klasse. Båden, som er knapt syv meter, er oplagt til familiebåd eller delbåd mellem to familier – og har bare det hele. Med sine 2300 kilo vil den dog være for tung for en gennemsnitlig trailer, men til gengæld er der tale om et fartøj, der vil kunne bruges både som turbåd, fiskebåd og flydende sommerhus.

Der er ikke tale om en planende båd, men halvplanende. På trods af størrelsen er der masser af kraft i motoren – en 150 HK WV dieselmotor på 5 cylindre med turbo. Topfarten er 21 knob ved 4000 omdrejninger i minuttet, og ved denne fart løber der 31 liter diesel gennem motoren i timen. Lettes

gassen lidt til 3200 omdrejninger i minuttet, falder brændstofforbruget til 23 liter i timen, og marchfarten ligger på 17 knob. Producenten har ikke oplyst, hvor meget brændstofforbruget er ved trollingfart, men ligger næppe over 2 liter i timen. Ved trolling kan farten justeres via en trollingventil – også kaldet slirekobling.

Masser af plads

Båden er praktisk indrettet med fin plads på agterdækket til at fiske 4-5 mand – eller til at slå det sammenklappelige bord op og nyde en frokost i det fri. Bliver der for snavset med fiskeblod og skæl på agterdækket, kan det selv-lænsende dæk spules rent med en ferskvandsspuleslange, der er skjult i skroget. Helt ude agter er der en badeplatform i hele bådens bredde med badestige og beslag



Den ultimative trolling/fiskebåd

Se den på vores hjemmeside
www.minorbaade.dk



Eller ring efter brochurer på tlf. 49 14 91 48.

Også styrepulten byder på rigeligt med plads, og godt overblik.

til en reservemotor/trollingmotor. Desværre er det mere eller mindre umuligt at skaffe en dieseldrevet påhængsmotor. Hvis man skal have en ekstrapmotor med, så skal man altså medbringe både diesel og benzin som brændstof. Søgelænderet agter ude lægger op til, at der let kan monteres en aftagelig trollingbar. En smart detalje agter er de formstøbte holdere til fenderne. Så er der altid styr på



På dækket er der uden problemer plads til 4-5 fiskere.



Med sine 150 HK WV dieselmotor på 5 cylindre med turbo er der masser af kraft i den nye båd fra Ørnvik.

del. Her findes desuden en lille håndvask, et pænt køleskab og et gaskomfur med to gasblus.

Et kemisk toilet i et aflukket rum er der også blevet plads til. Og det er vel at mærke et toilet, hvor der er plads til at være sig selv. Det er ganske imponerende, når man tager bådens størrelse i betragtning.

Ekkolod er standard i denne båd, men placeringen kunne godt være bedre, fordi det er svært at læse loddets data, når man sidder bag rattet. Der er plads til at montere diverse elektroniske navigationsinstrumenter over rattet. Båden er endvidere udstyret med elektrisk ankerspil.

Alt i alt er der ingen tvivl: Med Ørnvik 700 Weekend får man utrolig meget båd for pengene.



dem. Der er 3 års garanti på delamering af skroget.

Ørnvik 700 Weekend har fast skrueaksel og traditionelt ror. Roret styres via servostyring, der gør navigation med båden legende let. Men der skal drejes mere på rattet på denne båd, end en traditionel båd i samme klasse med z-drev eller påhængsmotor. En både behagelig, men også lidt atypisk karakteristika ved denne stabile båd er, at den ikke krænger i svingene. Bådens stabilitet kan ved sejlads justeres med de automatiske flaps.

Komfort i kahytten

I kahytten er der plads til en familie på fire personer, der både kan spise og bo. Der er god ståhøjde i kahytten, som er delt op i en høj og lav del. Køjepladserne er helt ude i stævnen i den lave del og styrepulsten er placeret i den høje

Kahytten i Ørnvik 700 Weekend byder på masser af plads til hele familien.



Ørnvik 700 er veludstyret med håndvask, køleskab og gaskomfur med to gasblus.