



Askeladden Z7 m. Mercruiser 5,0 MPI 260 hk

Zelger zeg zelv

Etter å ha tatt en titt på Askeladdens nye hjertebar, stiller man seg umiddelbart følgende spørsmål: Hvorfor har ingen tenkt på dette før?

TEKST OG FOTO: FREDERIK FINNES

Om bord i årets nyhet er det nemlig flere detaljer som skiller Z7 fra andre daycruisere på markedet. Med sin dristige kremgule gelcoatfarge, flere såkalte "Quick"-løsninger og den lenge etterlengtede Z-topkalesjen fremstår Z7 som en aldri så liten banebryter. Norges største båtprodusent skal ha ros for å være nytenkende i et relativt konservativt marked, og båtfolket tar imot med åpne armer; vil du ha en Askeladden Z7, må du stille deg i en måneder lang kø, for Askeladden selger for tiden fortere enn de kan produsere.

Til tross for mørke alkantaraputer og kremgult skrog er Z7 fortsatt en Askeladden. Det merkes da vi kommer om bord. Praktiske løsninger og god komfort kjennetegner også denne båten, og interiørmessig er den ikke ulik 645 Beatle.



Men Askeladden har åpenbart hatt mer fokus på sportslig design denne gangen. I tråd med trenden i markedet, er Askeladdens nye Z-serie et steg i en mer sportslig og eksklusiv retning. Prisen blir selvsagt deretter.

Quicke løsninger

Utover fargesammensetning og balansert design, er det spesielt tre ting vi merker oss. I det såkalte Q-

Forts. neste side





►► Forts. fra foregående side

konseptet ("quick") har Askeladden et Q-rep, en Q-seng og et Q-bord. Q-repet er et fjærbelastet fortøyningstau på trommel som lett tas ut og inn som en støvsugerledning, og som trekkes ut fra hvert av de fire kryssholtene. Da slipper man å styre for mye med fortøyningen.

Q-sengen kommer raskt til syne når ryggstøtten i copilotbenken legges bakover – vips så har man en solseng for én voksen. Dermed slipper man plasskrevende innleggsplater med pute.

Q-bordet er kanskje ingen revolusjonerende nyskaping, men et bord på fastmontert stativ som felles helt inn i innerlinerer er smart. Ingen løse søyler, med andre ord.

Kalesjen for de late

Den største nyheten er uansett Z-toppen. Sammen med selskapene Inventas AS, Ertec AS og Helly Hansen har Askeladden funnet kalesjeløsningen båteiere har ventet på i årevis. Den likner på det vi kjenner fra bilverdenen, og er vel så enkel; etter en rask liten innføring får vi kalesjen opp på under 15 sekunder. Løsningen presser kanskje totalprisen noe opp, men i latskapens navn – den er verdt pengene!

Askeladden er tradisjonelt mest kjent for sine sedate, trygge og familievennlige skrog. Z7 bevarer mye av dette, men er merkbart friskere i sjøen. En markant planingsterskel og mindre oppdrift i akterpartiet vitner om at vi har



med et kjørevillig skrog å gjøre. Også førerposisjonen innbyr til aktiv kjøring både med oversiktlig dashbord og fin ergonomi.

Med 260 hk Mercruiser får vi

båten opp i 39 knop, en fart den mestrer godt. Vi opplevde at båten la seg noe mot vinden, så trimflaps bør være med i denne båt pakken.

frederik.finnes@hm-media.no

Kabriolet-kalesjen gjør livet enklere for båtbrukeren, og er en aldri så liten revolusjon på lystbåtmarkedet.

Tekniske data

Lengde:	6,95 m
Bredden:	2,65 m
Vekt:	1805 kg
Dieselmotor:	CMD 2,8 l 200 hk
Bensinmotor:	Mercruiser 5,0 V8 260 hk
Fartsområde:	33–39 kn

Produsent

Henrik J. Askviks Søner AS
Tlf. 56 30 87 00
www.asketadden.no

Vi Menn Båt mener

■ Med Z-serien er Askeladden i ferd med å sprite opp merkenavnet sitt noe, og salgstallene kan tyde på at dette er riktig vei å gå. Det skulle uansett love bra for de kommende, større Z-modellene.

Z7 er en fin båt beregnet på overnattingsturer for to, og har allerede gitt båter som Ibiza 24 og Nidelv 725 konkurranse. Farger og løsninger fungerer godt, men skal Askeladden forsvare et "up-market"-image med Z-serien, må finishen på treverket bli bedre. Enkelte detaljer, som dashbordet på copiloten, virker noe billige i forhold til helheten. Kjøreegenskapene er det imidlertid lite å utsette på i denne klassen.