

TEST: ASKELADDEN Z 7

Lynhurtig

FULD AF NYTÆNKNING

Det norske værft Askeladden har netop præsenteret en hurtig daycruiser, der adskiller sig markant fra mængden af konkurrenter, og som med garanti vil vinde mange tilhængere. Et nyt frækt design samt en række praktiske løsninger har allerede høstet anerkendelse.



Sjældent har vi mødt en båd med så mange spændende og praktiske løsninger. Lad os blot nævne et skjult bord monteret i cockpit og skjult tovværk på ruller i skrogsiderne til fortøjninger, der trækkes på plads efter brug, ligesom en støvsugerledning. En 2 x 2 sæders sofa i cockpittet, som med et enkelt håndgreb bliver til en stor solseng. Samt et system, der giver garanteret startstrøm til enhver tid.

Z 7 er så anderledes, at vi drog til det barske Vestlandet i Norge for at teste båden. Og det blev den rene fornøjelse.

Navnet Askeladden klinger godt herhjemme. Mange danskere har valgt at købe norsk, og en række modeller af Askeladden, der har bygget 90.000 både fra 14 til 26 fod siden 1911, sejler i bedste velgående i vores farvande.

Seneste skud på stammen er den helt ny og nærmest revolutionerende Z 7, en kun knapt 7

meter lang og 2,65 meter bred daycruiser.

Q-konceptet

Q står for smarte løsninger fra Askeladdens side, og er en forkortelse for "quick".

Lige før vi sejler ud i fjordgabet mod Marstein Fyr, nyder vi tilværelsen i et rigtig godt førersæde, der giver den støtte, man har krav på, når man kan sejle op mod 40 knob.

Den nye Q-båd, som nogle kalder Askeladden Z 7, er an-

derledes. At det tog små 20 sekunder at se kalechen forsvinde i kaleche-brønden på hækken var blot én ny oplevelse. Når vi havde løsnet fortøjningerne for at sejle ud, forsvandt tovværket ind i skrogsiden.

Årsagen til de mange Q-løsninger har været, at man ønskede ny og lettere håndtering for at gøre livet til søs enkle for brugerne. Man trak derfor Helly-Hansen specialprodukter ind på kaleche-siden og Ertec AS ind på vindskærm og

daycruiser



gemt på selve skrogsiden, men vipres op med et enkelt håndgreb, der giver skaffeplads for fire personer. Man behøver slet ikke at tænke på opbevaring og montering. Rigtig smart.

At rigge solsengen til for de solglade bliver også nemt om bord i Z 7. Man har ganske enkelt konstrueret en rygstøtte, som i midterpositionen tjener som rygstøtte for fire personer på en tovejs-bænk, hvor to sidder med udsigt agterover. Med ryggen nede bliver de fire siddepladser så til en stor solseng. Ingen puder skal hentes frem eller ryddes af vejen.

Sidst, men ikke mindst, nævner vi det nye SecureVolt i Q-systemet, der sikrer, at man altid har startstrøm om bord. Strømforbruget overvåges løbende og stopper for strøm-

men, når den kommer ned på en bestemt styrke.

40 knob på fladt vand

Utrolig nok viser Vestlandet sig fra sin bedste side under vores besøg. Ingen vilde hop og høje bølger med fjelde i baggrunden. Men vi får alligevel et godt indtryk af båden ude i fjordgab. Ved et let tryk på gashåndtaget glider den 7 meter lange Z 7 næsten umærkeligt i plan uden særlig støj fra den kompakte MerCruiser 5.0 L Alpha 1 benzin, der yder 260 hk. Kræfter nok, til at båden kan sejle små 40 knob på fladt vand.

Man har det fint på førerpladsen, der ud over den solide justerbare stol også har en nærmest refleksfri zone bag røgfarvede vinduer, der vinkler så meget agterover, at van-

det blæses over og ud til siden, når der sejles stærkt. Frontpartiet er tredelt og giver adgang til fordækket, ved at midtervinduet åbnes. På fordækket går et relativt højt søgelænder helt frem mod stævnen, men med en åbning helt forude.

Vel oppe i plan bliver båden mere livlig, men skroget har en meget god balance. Vi får ingen uventede overraskelser selv ved ▶



Den kompakte MerCruiser 5.0 L Alpha 1 benzin yder 260 hk og giver Z 7 en topfart på ca. 40 knob.



Meget god førerposition hvor der bl.a. er et todelt sæde, så man kan stå op og sejle. Bemærk det smarte design på instrumentpanelet, der har analoge instrumenter med hvid bund.

alu-produkterne. Investas AS har udviklet de glidende dele, og voila – kunne man præsentere en løsning, der på sekunder giver én tag over hovedet. Ved at anvende supertynde materialer i selve kalechen kræver løsningen mindre plads i en Z 7 end i en Saab cabriolet. Askeladden har eneret på systemet frem til april 2006.

Ude på fjorden nyder vi solen og prøver det helt nye Q-bord og Q-solsengen, som også trykles frem på sekunder. Bordet er

Lynhurtig daycruiser

FULD AF NYTÆNKNING



Men der er lys og en stor god luge i ruffet til fordæk.

Et enkelt vip mere i cockpittet åbner lugen til motorrummet. Her er der rigtig god plads og fornuftig montering af de aktuelle komponenter, som kræver tilsyn service med jævne mellemrum.

Ny og spændende

Alt i alt er den nye Z 7 fra Askeladden en båd, der overrasker og glæder. De mange nye tekniske løsninger gør det lidt sjovere at sejle, og hvorfor har ingen tænkt på dem før?

Båden leveres som standard

elfenbensfarvet og skiller sig også derved ud fra mængden. 6-7 personer vil kunne trives om bord på en dagtur.

Skal der weekend-hygges, vil båden være ideel for parret, der stadig elsker at ligge tæt sammen. Eller for den lille familie på 3-4 personer, hvis børnene synes, det er o.k. at sove i solsenen under kalechen i cockpittet.

Båden hører ikke til de billigste, antal fod taget i betragtning. Men man får en anderledes og flot designet båd med en række fortrin i forhold til andre sejlene. ■

hurtige kursskift mellem 30 og 39 knob. Selv i høj sø ind fra siden fra et krydstogtskib lander den blødt og med fuld kontrol for rorsmanden. Med andre ord synes den nye Askeladden Z 7 at føje sig ind i rækken af søsterke både fra den norske producent.

Man har selvfølgelig ikke al verdens albuenum i cockpittet i en bådi denne størrelse. Konsollen til sol/siddearrangementet kræver sin plads ligesom konsollen bag førerstolen, hvor man kan tilberede enkel mad. Desuden skal kalechen på plads i den afrundede brønd, som løber over hele hækken og går ud i siderne frem mod vinduerne. Den afrundede konsol, der skjuler et stort rum til grej og glasholdere til passagerer, optager også en del plads.

Der er blevet plads til en fornuftig badeplatform med en skjult badelejder på hækken, som man når via et lille trin om styrbord. Bordet vipkes som nævnt hurtigt op til måltider, og tre voksne har god plads på bænken agter i solide hynder, der tåler havvand og sol.

En buet dør på skinner leder ned til en lille kahyt helt for, hvor der er gode hynder



Om styrbord er der blevet plads til et lille pantry, hvor låget løftes og vendes, så man får mere bordplads.

for parret, som ønsker at overnatte om bord. Her ligger man godt, og man har valgt at udstyre kahytten enkelt netop for dette formål. I stedet for at lave en slags siddeløsning, som næsten altid bliver håbløs i mindre både, fordi der er for lille højde op til ruffet for voksne.

Kahytten forude er lille, men stor nok til at et par kan overnatte. Et lille toilet på skinner kan trylles frem.





1A



1B



2A



2B



3A



3B

1A. Hokus pokus – så har du en solsens klar til at slænge dig på i det gode vejr om bord på Askeladden Z 7.

1B. Når ryggen er midtstillet, er der siddepladser til fire personer, hvor der før var solsens.

2A. Stort og solidt bord, der hæves op fra det lodrette opbevaringssted under sæderne.

2B. Bordet forsvinder på den drejbare fod og lægges flads ind mod konsolsiden under sæderne, når det ikke bruges.

3A. Den meget tynde og meget stærke kaleche på vej op fra sit gemme for at beskytte mod en byge.

3B. Sol igen? Så tryk på kontrollen ved førerpladsen og oplev at kalechen smyger sig på plads i hulrummet på hækken – som i enhver anden cabriolet.

ASKELADDEN Z 7

Længde	6,95 m
Bredde	2,65 m
Deplacement	1865 kg
Dybgang	0,85 m
Brændstoftank	190 l
Ferskvandstank	54 l
Holdingtank	54 l
Motorer	MerCruiser 5.0 l Alpha I B, V8, 260 hk CMD 2.8 ES Bravo II Diesel, 200 hk
Topfart, benzin	39 kn
Topfart, diesel	33 kn
Pris, benzinmotor	495.000 kr.
Pris, dieselmotor	559.995 kr.
Værft	Askeladden, Norge, www.asketadden.no
Forhandler	Ketner Outdoor, tif. 43 27 11 66, www.ketner-outdoor.dk