

BAG RATTET AF: ASKELADDEN 805 COMMUTER

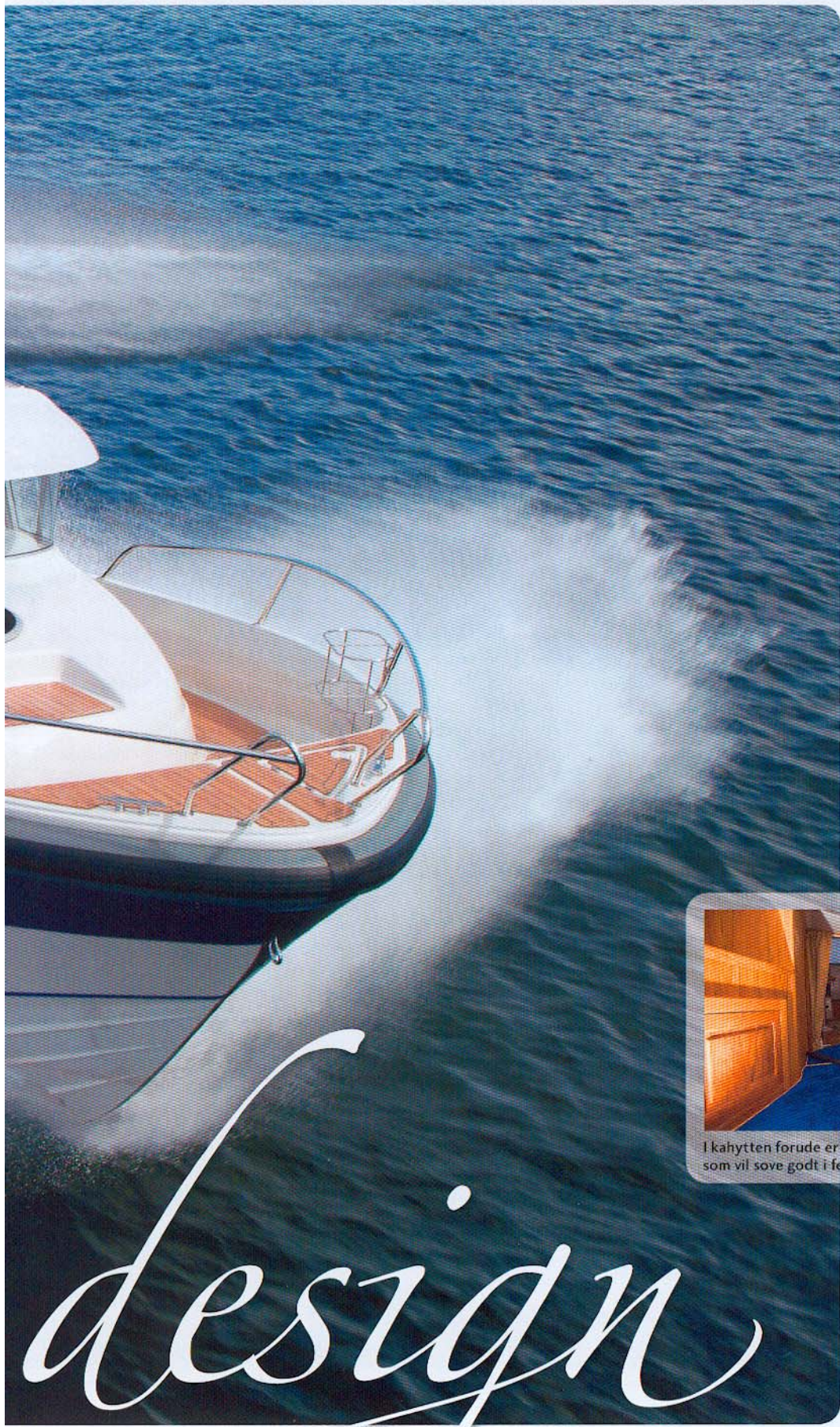


Askeladden 805 Commuter er resultatet af det norske værfts mangeårige erfaring og nu brug af det mest moderne, slovenske 3D-design – en meget sødygtig, velbeskyttet og hurtig båd, der egner sig både til det daglige slid og som en god feriebåd for familien på fire. Men en båd med de nævnte kvaliteter koster også en lille million.



HURTIGSEJLER

2 smukt



Nytænkning og gode ideer er vi altid på jagt efter. Konstruktion af både er og bliver svært. Der er mange hensyn og valg, der skal tages, før man når frem til et kompromis, som man er glad for og kunden tilfreds med.

Derfor er det sjovt, at lige netop en lidt "gammel" producent, Askeladden i Bergen, slår til med en fritidsbåd med 3D-design og en række gode løsninger, selv i en båd, der er beskedent både i længde og bredde.

805 Commuter er rund og blød i linjerne.

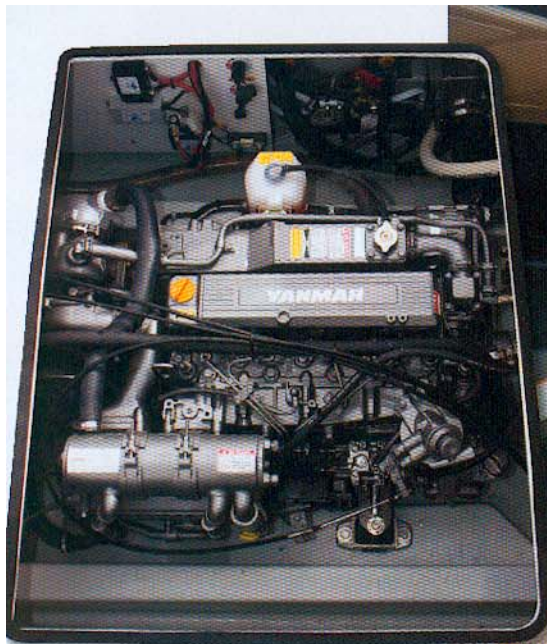
Her er ingen kanter, som man får blå mærker af. Styrehuset fylder godt op på et ikke alt for stort dæk, der er teakbelagt og selvlæsende. Styrehuset hælder fremad og giver båden et meget potent "jeg lader mig ikke stoppe" indtryk.

Det er først inde i styrehuset, eller rettere sagt, midtsalonen, at man føler sig rigtig godt tilpas om bord i 805 Commuter. Oversigten er glimrende, og man sidder rigtig godt i førersædet, hvor pudsen også kan løftes op for god støtte. For en voksen mand er førersædet ideelt, mens en fyr på mindre end 1,80 m nok vil ønske en stol, hvor højden kan reguleres.



I kahytten forude er der forbavsende god plads til den, som vil sove godt i ferien eller blot weekenden.

Udstyrspakken er, som man forventer. Der er plotter, VHF, autopilot, kompas, og hvad man ellers behøver ved førerpladsen. Reflekserne er til at leve med i gråt/sort mod hvid. De to store kontrollhåndtag til to stk. MerCruiser D1,7 DTI Diesel Alpha, fylder godt op helt ude i styrbords side. ▶



Båden kan leveres med en eller to Yanmar-motorer. Begge valg giver en hurtig båd.



HURTIGSEJLER

i smukt de

En mindre el-kontrolboks ville være en bedre, men også dyrere løsning.

Passagerer må nøjes med relativt lille plads i styrehussalonen. Men med smarte løsninger kan fire personer klemme sig ind på puderne bag skipper og nyde et måltid, når klappbordet slås ud.

Vender man imidlertid fører- og passagerstol halvt rundt, kan seks personer sidde rundt om bordet.

En el-drevet luge i ruffet kan åbnes på dage med sol. Der er stuveplads til mad og udstyr i store skuffer og i et åbent rum under bænken. Er man fire på tur, kan man hurtig ændre siddegruppen til en dobbeltkøje.

Bådens pantry er meget lille, men kan dog anvendes til enkel madlavning. Det er placeret i en konsol om læ ved bagbord dør. En lille luge løftes op og skubbes til side, hvilket giver en lille afsætningsflade til kokken. Der er en skuffe til gryder og en til bestik.

Nogle trin ned, i bådens bug, er der blevet plads til en helt o.k. sovekahyt, der med en tilpasset hynde giver en acceptabel dobbeltkøje.

Nede i dybet er der også to store klædeskabe, rigeligt med stuveplads under dobbeltkøjen, stor rund luge i ruffet til

fordæk og to lamper. Bådens fornævnte beskedne mål hindrer et stort toilet/bad. Men man har da i forkant af førerkonsollen på styrbords side klemt ind et lille rum ind med plads til det, man behøver. Dvs. toilet, håndvask, håndbruser, spejle, kooje og ventilation. Udført i pæn teakaptering.

Hurtig og sødygtig

Med norsk vestland og ofte frådende hav er det en selvfølge, at Askeladden 805 Commuter har et skrog, som kan tage

kampen op med grov sø. Vi fik under vores to prøveture bekræftet, at skroget tåler grov sø imod og ind fra siden uden at "vandre". Kun en lille smule trimning er nødvendig med dette harmoniske skrog, der hurtig kommer op i plan.

Båen sejler blødt i søen og slipper ikke ved kursændringer selv med kraftig brug af hestekræfterne.

Med den nye MerCruiser D4,2L, D-Tronic og Bravo II eller III, som yder 270 hk, føles båden endnu et hak mere rå.

Commuteren sejlede 32 knob med 2x D1,7L, hurtigt nok for folk, der vælger Askeladden.

Askeladden 805 Commuter er helt sin egen.

Den skal ikke sammenlignes med finske Targa, selv om konceptet har sine ligheder.

Med langt mindre plads og kun otte længdemeter til rådighed har Askeladden produceret en båd, som gør det sikkert at sejle ud selv i dårligt vejr, og samtidig har skipper og mandskab/passagerer nem tilgang til hele båden med god



Askeladden Commuter er designet af slovenske JJ Design, som bruger meget avanceret computerteknik til deres konstruktioner og udfræsning af utrolig nøjagtige plugs, hvorover formene bygges.



Siddegruppen og bordet agter i styrehuset kan let ændres til en rimelig dobbeltkøje.



plads i både luv og læ side af styrehuset.

Maskineriet ligger gemt under en stor teakluge på agterdækket. Motorrummet er meget rummeligt og giver nem adgang til service og vedligeholdelse. Længst agter er der adgang til en badeplatform, som har skjult badelejer samt luger over rum, der kan benyttes til grej og friskfanget fisk. En permanent "fender" i form af en gummiliste sørger for, at man undgår hårde slag mod bådens sider.

Båden har seks solide for-



tøjningsklamper, søgelænder i rustfrit stål hele vejen rundt med åbning i stævnen, anker og ankerboks helt forude samt lille targabøjle på styrehustaget til montering af radar, toplanterne, horn m.m.

Konklusion

Alt i alt er Askeladden 805 Commuter en spændende nyhed fra værftet i vest. Båden er specielt børnevenlig uden alle de skarpe kanter, man finder på mange andre både. Den er nem at sejle, har kræfter nok og kan tåle rigtig hårdt vejr uden at måtte søge i havn.

Et lille minus er noget begrænset plads i styrehussalonen og alt for smalle døre for store mennesker, som vil ud og ind af styrehuset. Men det kan det sikkert gøres noget ved fra producentens side.

En lille million kroner lyder måske af meget. Men det koster kvalitet og nytænkning nu om dage. Så sent som i påsken var der ventetid, hvis man ville være ejer af en Askeladden 805 Commuter. ■

ASKELOADDEN 805 COMMUTER

Længde	7,99 m
Bredde	2,70 m
Dybgang	0,85 m
Deplacement	3200 kg
Brændstoftank	300 l
Ferskvandstank	100 l
Motorer, testbåd 1	2 x MC D1, 7 DTI Diesel Alpha, 234 hk
Topfart	32 kn
Motor, testbåd 2	1 x MerCruiser D4,2L D-Tronic, 270 hk
Topfart	37 kn
Pris med 2 x D 1,7 L	899.990 kr.
+ obligatorisk Topline-pakke	98.050 kr.
Pris med 1 x D4, 270 hk	909.900 kr.
+ obligatorisk Topline-pakke	98.050 kr.
Værft	Askeladden, Norge, tlf. (+47) 56 30 87 00 www.asketadden.no
Forhandler	Ketner Outdoor A/S, tlf. 43 27 11 66 www.ketner-outdoor.dk