

Portræt af en Ørnvik 510 DC

Brian Jensen fra Fyns Trollingklub, har lavet nedenstående artikel om køb og indretning af en båd. Brian har lovet at han i det omfang han har tid, vil kontakte flere fiskekammerater og lave artikler om dem og deres både og fiskemetoder. Tusind tak til Brian for det gode initiativ.

Når man først har besluttet sig for at blive Småbådsfisker, så er der ingen vej udenom. En båd skal anskaffes.

Min første småbåd var en Quicksilver 450 Cabin. En båd som jeg skattede højt, indtil den blev omsat til en lidt større Uttern 5700 C i år 2004. Quicksilveren var mere eller mindre et tilfældigt køb. Jeg tog ud til en forhandler, så en Quicksilver 450 C og kunne lide udseendet og prisen. Jeg kendte ingen hardcore småbådsfisker der kunne rådgive mig vedr. hvor godt den ville egne sig til mit kommende..... forhåbentlig aktive småbådsfiskerliv.

At båden så viste sig, at opfylde mit start behov flere år frem i tiden var jo kun glædeligt.

Da jeg havde haft Quicken i kort tid. Blev der investeret i et ekkolod efter en forhandleres anvisning og efter en uheldig episode på Århusbugten i tåget vejr.....blev der sat penge af til en GPS.

I løbet af de næste par år kom mange yderligere ting til båden, downriggere, kompas, targabøjle, til Väneren fiskeriet, vhf, planerboards, sideplanere, 8 stk dawia

sg47 og ens stænger, ankerlanterne, 100 vis af woblere, blink osv, dypsy diverse, kusomo paravaner, flere stænger og hjul osv.

Jeg har aldrig kunnet forstå kæresten, at hun sådan kunne lyse op over et nyt beklædnings stykke til hendes gardarobe, men jeg har efterhånden fået det på samme måde med min lille båd.

Selvom det bare er en lille dingnot til 10 kr. Så er det super, hvis bare det er til båden og så er en ellers dårlig dag reddet.

Så hvis man har hang til: dingnoter, eletronikdimser, store støjende motorer, 4X4 biler, store benzinregninger og forsikringspræmier, en konstant drænet bankkonto og kan lide frisk luft, ja så skal man blive SMÅBÅDSFISKER og bådejer.....

Men du kan også blive SMÅBÅDSFISKER og båd-ejer for meget mindre. Det er lige nøjagtig det du gør det til. Du behøver faktisk bare en skydepram og en bambusstang så er du i gang. Og jeg tror at glæden ved at putte noget glasfiber eller rustfrit på sin egen skydepram er lige så stor som ved, at gå og rode med både i langt højere prisklasser. :

I de kommende artikler vil jeg prøve at beskrive nogle af mine trollingkammeraters både. Disse både kan måske give dig lidt inspiration til din eget gør det selv projekt på din båd.



Navn: Jens Kamstrup
 Bådtype: Ørnvik 510 DC, 2004
 Motor: Mercury 50 HK, 4-takt, Bigfoot, 2003
 Trailer: Variant 1350
 Bådens navn: Fru Kamstrup
 VHF kaldenavn: Kamstrup
 Specialindretning af båd og trailer:
 Hjemmelavet targabøjle, stangholdere i poleret rustfri stål, kaleche mv.
 Primær trækbil: VW transporter 1997

En blæsende dag på Väneren

Jens Kamstrup har dyrket Småbådsfiskeri siden 1999. Før denne tid dyrkede han blandt andet kystfiskeri. Han mener, at han dengang fangede flere fisk per kystfiske-time, end han gør nu som småbådsfisker.

Jens skiftede sin Ørnvik 490 C. ud i 2004 med en lidt større båd, en Ørnvik 510 DC. Grunden til dette var et ønske om større sidestabilitet, lidt mere plads i båden til familieturene og en større aktionsradius. Han betragter nyindkøbet som en naturlig udvikling i sin hobby, da han med nogle år på bagen som bådejer vidste præcist, hvad han krævede af en anden båd.

Han købte båden ved Bøges Trailer og Både i Lunderskov og er tilfreds med den service, de har givet. Jens har haft problemer med, at tanken ikke kunne tømmes helt. Når motoren gik død, var der 17 l benzin tilbage i den indenbords tank. Noget som kan give problemer, hvis man tager på havet og regner med, at man har 50 l i den indenbords tank, og det så viser sig, at man kun har adgang til de 33 l. Men Bøges (Ketner) ordnede problemet i løbet af få dage ved at vende tanken og så lave påfyldning udenbords i stedet for indenbords. I det gamle påfyldningshul indenbords blev der så monteret en stangholder i samme stil som stangholderen i styrbords-side. Så tank-problemet blev løst til alles tilfredshed. Det er måske en ting, man skal være opmærksom på, hvis man køber en brugt Ørnvik 510 DC.

Jens beholdte sin gamle Varianttrailer (total 1.000 kg, last 750 kg), for den burde i teorien kunne klare den nye Ørnvik 510 (580 kg) og motoren (114 kg). Men efter den nye båd kom på traileren, syntes han, at hele sættet så lidt forpint ud.

Nu er Jens af den opfindsomme gør det selv-type, så han afmonterede alt! Batteri, rustfri stål, benzintank, anker osv, så båden stod rå kun med motoren. Så gik turen ned til den lokale møller, og for en tyver blev den vejet til 920 kg.!. Altså en mervægt på 226 kg i forhold til det oplyste. Man må gå ud fra, at motoren vejer det, den vejer. Så er der jo kun båden, der kan være skyld i mervægten på 226 kg.



En blæsende dag på Väneren



Ny placering af tankdæksel



Der er monteret en plyfa plade over den 50 L indenbords tank, så man får en bedre stuveplads i kistebænken. Slangen der ses på billedet er til en ekstra Plastic tank.

Jens vidste ikke lige, hvilket ben han skulle stå på, og hvilken grimasse der passede. Det var jo dejligt at have fået noget mere glasfiber for pengene, men knap så dejligt mht. traileren, for når han så skulle montere alt udstyr igen, ville overvægten komme alarmerende højt op. Så løsningen på problemet blev - efter at han havde haft fat i økonomidirektøren - at han blev bevilget en ny brugt Variant trailer (total 1350 kg, last 1025 kg). En opgradering, der kostede ham omkring 5.000 kr. Men nu står båden i et mere harmonisk forhold til traileren med kun lidt overvægt.

Hans 50 HK Mercury 4-takt Bigfoot (arbejdsgearkasse) blev flyttet over fra hans gamle båd til den nye uden større problemer. Men skruen skulle justeres, så den passede i omdrejningerne. Så Jens gik i gang med en brevvægt og pudsegrej på sin Pro Pulse skrue. En opgave, som ikke kan anbefales til den uøvede!

I øvrigt bør nævnes, at Jens har haft problemer med sin tidligere 50 HK Mercury 4-takt motor fra 1999. Det viste sig, det var en støbefejl i aluminiumsudstødningen i mellembenet.

Udstødningen havde løsnet sig, og det kom til udtryk i år 2002. Efter at den så havde været til en autoriseret forhandler, var der så problemer med, at den ikke var tæt. Så kom den på Ketner's (importørens) værksted, og den var stadig ikke tæt. Ketner tog så konsekvensen og tilbød Jens en helt ny motor i år 2003. Dog en Bigfoot, da det lige var den, de havde på lager.

Jens er som førnævnt en gør det selv-type. Jo mere man kan lave selv, jo større selvtilfredsstillelse og jo flere penge er der tilbage fisketure mv.

Jens kender en, der nedriver mejerier, og derfra har han en sikker og billig forsyningslinie af syrefast rustfri rør osv. Så Jens går og laver sit tilbehør selv med et godt og brugbart resultat til følge. Han har bla. lavet targabøjle, stangholdere, beslag til Downriggere osv.

Hans nye targa skal modificeres endnu en gang, så stangholderne bliver afmonter-/flytbare. For som det er nu, kan han ikke få kalechen op over stangholderne.

Jens har valgt at lave en smart løsning på targabøjlen - en "elektronik-central". Derpå sidder vhf-antenne, gps-antenne, radio-antenne, toplanterne og "søgelys". Søgelyset er ikke særligt stærkt og kan ikke drejes, men det er brugbart, hvis der sidder reflekser på bøjler mv. Neden under "elektronik-centralen" sidder et 12 V, 20W halogen arbejdslys, som kan oplyse hele bagenden af båden med. En fin ting ved af- og tilrigning af stænger, agn osv..



Båden står på den nye 1350 Variant trailer



En "afdrejet" propulse skrue, som Jens er yderst tilfreds med.



Da targa bøjlen er god bred i bunden, giver det god stabilitet.