

Bag rattet af Arvor 23

# Elegant delfin

## TIL RÅ SØSPORT

Det er en båd designet specielt til fiskeri og andre former for søsport som fx tursejlad. Den er velsejlende, robust og økonomisk.

**D**esignet er elegant og leder tanken hen på en delfin. Bådens linier og produktion er fransk, men ejer af Arvor er amerikanske Marinepower under Brunswick-koncernen.

Koncernen fremstiller blandt meget andet motorer under mærkerne Mercury, MerCruiser og Mariner.

Arvor-serien omfatter seks modeller i størrelser fra 18-25 fod – i øvrigt udstyret med franske Nanni-dieselmotorer. Alle i samme elegante design på et halvplanende skrog. Det er både, som er anvendelige til mange former for søsport, men i særdeleshed til fiskeri.

Vi har været bag rattet af den næststørste – Arvor 23. Den var stillet til rådighed af den fynske forhandler af Arvor-bådene – Gnisten Marine i Svendborg.

Som de andre modeller har



testbåden et stort, plant agterdæk, som giver en maksimal udnyttelse af dækkets tre sider. Kølen er forsynet med stævn-

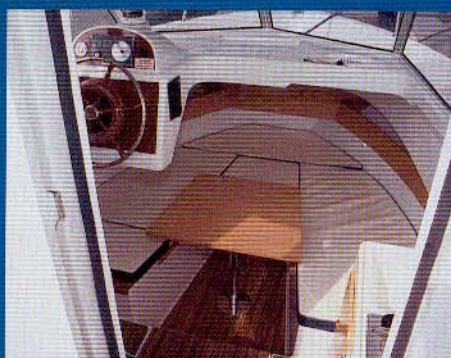
skinne og et beskyttelsesskjold til propel og ror.

Båden er nem og sikker at færdes på overalt med gode

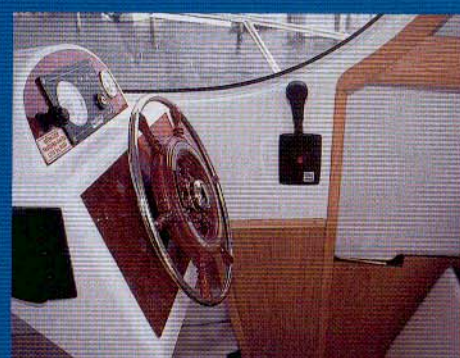
håndgreb de rigtige steder og med en ordentlig fortojningspullert i stævnen. Der er adgang til badeplatformen, ekstra ud-



Fjernes bænken agter, kan man stå og fiske.



U-bænkene kan omdannes til en dobbeltkøje.



Sædet kan klappes ned, så man kan stå og styre.



styr, via en dør fra agterdækket. Den indbyggede badelejder har solide håndgreb, og desuden er der et beslag til en påhængsmo-

tor, som reserve, hvis hovedmotoren skulle sætte ud.

Som ekstra udstyr kan båden udstyres med en trolingventil. Ventilen reducerer motorens omdrejninger, så de passer med den langsomme fart under troling-fiskeri.

### Indretning agterdæk

Stangholdere, garnruller i rustfrit stål og fenderliste af træ er standard udstyr. Det samme er en fiskedam i dækkets bagbords side. Under sejlsads tager den havvand ind og lader overskudsvandet løbe ud.

Et aftageligt sæde agter gør, at man kan stå helt ude og fiske. Der er gode stuverum på hver side af bænken plus i dækket. Her finder man også motorlugen, som giver virkelig god adgang til servicering eller, hvis det skulle blive nødvendigt, udskiftning af motoren.

Der er to elektriske læsepumper. En nødrorvind og holder til bådshage agter er også standardudstyr, mens en ekstra motorbetjening på agterdækket er ekstra udstyr. Som ekstra kan man desuden få et par sammen-

klappelige sæder til montering helt ude i borde.

En god detalje er styrehustagets udhæng. Det gør, at man kan stå i læ under regnvejr eller søsprøjt. I hver side er der et indstøbt trin, som gør det bekvemt at komme på fordækket. Længst fremme finder man en udmærket ankerboks.

### Indretning om læ

Førersædet kan klappes ned, så man kan stå op og styre. Over sædet er en tagluget. Desuden kan vinduet ved førersædet lukkes op. Udsynet fra førersædet er udmærket.

Der er den nødvendige instrumentering, og desuden er der plads til at montere elektronisk navigationsudstyr.

Der er et trin ned til kahytten. Den er udstyret med U-bænke og et bord. Når det fældes ned, kan bænkerne omdannes til en dobbeltkøje, hvor der foruden gode stuverum også findes et indbygget toilet.

Pantrysektionen udgøres af et enkelt blus med vask og skab under. Som ekstra udstyr kan leveres Webasto-varme.

### Konklusion

Arvor 23 er en rå båd, som dog kan pyntes op med teakdæk. Det er en båd specielt designet til lyst- og bierhvervs-fiskeri, men den kan også bruges til andre former for søsport – fx til tursejlsads.

Testbåden var udstyret med 115 hk turbodiesel fra Nanni, og vi målte topfarten til 21,3 knob

med vores GPS. Under denne fart var støjniveauet højt, men trods alt er det, hvad man kan forvente af denne type båd. Det hjalp mærkbart, når vi reducerede til marchfarten på 16-17 knob. Så er det faktisk også en rimelig økonomisk båd at sejle i.

Den tåler søen fint fra alle sider og bevarer et virkelig godt greb i vandet selv under krappe sving. ■



Arvor 23 har et godt og plant agterdæk, som giver mange muligheder for udnyttelse. Teakdæk og badeplatform er ikke standard.

A R V O R 2 3	
Længde .....	6,70 m
Bredde .....	2,70 m
Dybgang .....	0,73 m
Vægt m. 130 hk motor ...	1800 kg
Brændstoftank .....	135 l
Motoralternativer .....	97-130 hk
Topfart m. 115 hk Nanni turbodiesel +1 pers. ....	21,3 kn
Maks. antal personer .....	6
CE-kategori .....	C
Pris m. 115 hk Nanni ...	349.855 kr
Importør .....	Outdoor
Nærmeste forhandler oplyses på:	
	tlf. 43 27 11 66
	<a href="http://www.ketner-outdoor.dk">www.ketner-outdoor.dk</a>



Pantry-sektionen med blus, vask og skab.



Det er nemt at servicere motoren.



Fiskedammen, hyttefadet, er standard.