

Örnvik laver et fint ekstra cockpit i stævnen på to nye CLX-modeller - den ultimative daycruiser?

Af Torry Lindstrøm

– Foto Per Heegaard

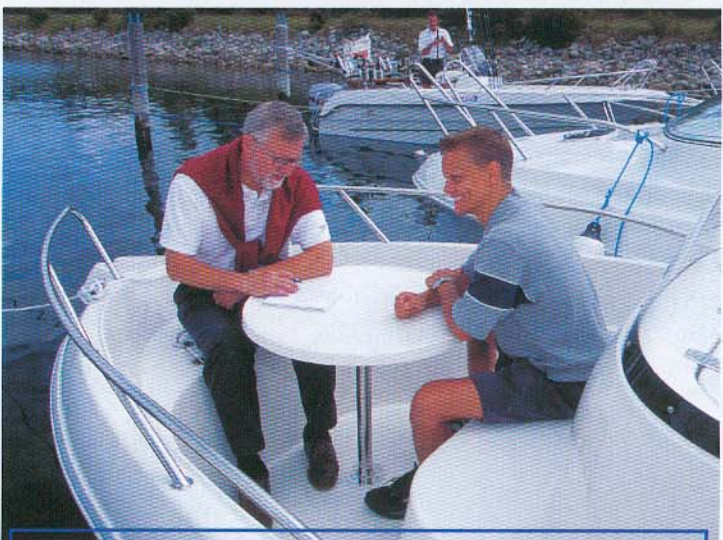
Alle motorbådsfolk er blevet fortrolige med begrebet "walkaround", hvor båden giver sikker adgang rundt omkring for-dækket via et nedfældet dæk med en god lønning omkring. Det giver mulighed for at gå hele vejen rundt, den dag man har fået krogen i Den Store Fisk.

Nu skal man også kunne sætte sig komfortabelt ned ved et cockpitbord, når man er gået ud foran, og det giver en ny type båd, hvor fordækket er en blanding af walk-around og bowrider-cockpit - en "sit-around?" Ideen er i hvert fald glimrende.

To nye Örnvik-modeller, 650 og 550 CLX, er med til at



630'eren har virkelig god udendørs plads med faste siddepladser i for- og agtercockpit. Hynderne er med i prisen.



550'erens stævncockpit er ikke så stort som 630'erens, men er også dejlig dybt og trygt, når man har børn med ombord.

Sid dog ned på walkaround'en



selv i den store 630' model kun er tale om et sted at krybe i læ eller benytte tørklosettet.

Prioriteringen af udendørs siddeplads med bl.a. en god bæk foran styrepulten reducerer hovedhøjden i "kabinen" til næsten nul, så lukafet i praksis er et stuverum.



Örnvik 630 CLX har en kæk og anderledes profil med sin hævede stævn og glasfiberramme omkring vindskærmen.

udvide walkaround begrebet, så der virkelig bliver tale om en båd til mennesker, der prioriterer dagsejlsens glæder og udendørs-livet.

Det markante, hævede fribord i stævnen giver et dejligt trykt cockpit hele vejen rundt, men det betyder til gengæld, at der er taget en ordentlig bid af pladsen under dæk, så der



Örnvik 550 CLX sejler op til ca. 27 knob, og det løse cockpitbord i stævnen blev stående!





200 hk gør 630'eren til noget af en raket, men den kan sagtens nøjes med under det halve.

Örnvik 630 CLX

Længde	6,25 m
Bredde	2,47 m
Dybgang	0,37 m
Bundvinkel	20 gr
Vægt u. motor	680 kg
Brændstof	160 l
Motor	Max 200 hk
testet med Mariner Optimax 200 hk	
Pris med 75 hk 4-takt	225.000 kr.
CE-godkendelse	Kategori C
Import og salg	
Ketner Marine , 43 27 11 66, anviser nærmeste forhandler.	

➔ CLX-modellerne må nok vurderes til at være for folk, der ikke kunne drømme om at overnatte i en båd. Men som en kombination af lyst-fiskerbåd og daycruiser med ekstraordinært god cockpit-plads fungerer den godt.

Forskellen på en stor og lille motor

Begge modeller giver en dejlig sejladefornemmelse på "broen" bag den høje vind-skærm, hvor det er komfortabelt både at stå op og sidde ned under sejladsen. Bådene virker letdrevne og hurtigt planende, men den hævdede,

brede stævn og opbygningen med siddepladser, stuverum og "næsetip" til ankerrulle trækker balancen forover, så de arbejder en smule tungt i bølger. Ikke mere, end at problemet løses ved at holde en lidt igen på farten.

630 CLX var udstyret med maksimum anbefalet maskine, en Mariner Optimax på 200 hk, og her er det tæt på, at båden slår hovedet imod hestekraftloftet. Båden var så

hurtig med 200 hk, at det var svært at få noget klart indtryk af sejlegenskaberne. Den sejlede dog glimrende og komfortabelt med forsigtig hånd på gassen op til 26 knob. På de sidste 2-3 knob op under en tophastighed på ca. 43 knob begyndte skroget at woble, hvilket kan tyde på enten for mange heste eller nødvendigheden af en fintrimning motor og propel - det sidste kunne være

løsningen, for den store maskine var monteret i hast.

Örnvik 550 var noget mere civiliseret udrustet med en 60 hk Mariner firetakter, og det var en fin og positiv overraskelse. Båden sejlede dejlig harmonisk, og hvis ikke man har behov for at sejle med mange passagerer ombord, er de 60 hk rigeligt. Med dem planer den omkring 11 knob og sejler i god balance fra 15-16 knob til topfarten omkring 27 knob. Harmoniske sejlegenskaber kan altså også opnås ved at holde igen i hestekraft-racet.



60 hk danner en harmonisk enhed med 550'eren - Noter den gode dybde af walkaround'en.

Örnvik 550 CLX

Længde	5,35 m
Bredde	2,28 m
Dybgang	0,33 m
Bundvinkel	20 gr
Vægt u. motor	580 kg
Brændstof	100 l
Motor	Max. 115 hk
testet med Mariner 60 hk 4-takt	
Pris som testet	151.000 kr.
CE-godkendelse	Kategori C
Import og salg	
Ketner Marine , 43 27 11 66, anviser nærmeste forhandler.	

